



МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИИ
ПО СВЕРДЛОВСКОЙ ОБЛАСТИ
Отдел министерства внутренних дел России
по городскому округу «город Лесной»
(ОМВД России по ГО «город Лесной»)
Отделение ГИБДД
624200, Свердловская область
г. Лесной, ул. М. Сибиряка, д. 16

Начальнику МКУ
«Управление образования»
городского округа «Город Лесной»
А.П. Парамонову

от 19.05.2020 № 123/9-363

Уважаемый Алексей Павлович!

Реализуя совместную комплексную программу профилактических мероприятий ОГИБДД и МКУ «Управление образования городского округа «Город Лесной» по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма в 2019 году, на территории ГО «город Лесной» в период с 20 мая по 30 июля 2020 года силами ОМВД будет проводиться профилактическое мероприятие «Внимание - дети!». В рамках мероприятия ППС, УУП, ОПДН, ДНД будут выявлять, и пресекать нарушения несовершеннолетних участников дорожного движения, личный состав ОВ ДПС ОГИБДД ориентирован на выявление нарушений ПДД детьми, водителями в части «Непредоставления преимущества пешеходам» (ст. 12.18 КоАП РФ).

Цель данного мероприятия: недопущение детского дорожно - транспортного травматизма в преддверии и в период летних школьных каникул.

В период работы летних оздоровительных пришкольных площадок и лагерей организовать встречи с ОГИБДД и мероприятия с детьми по безопасному поведению в процессе дорожного движения и ответственности за нарушение ПДД несовершеннолетними.

Направляю Вам информацию о состоянии детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области по состоянию за 3 месяца 2020 года.

Приложение: на 2 листах.

Начальник ОГИБДД ОМВД
России по ГО «город Лесной»
старший лейтенант полиции

С.А. Зайцев

Анализ

состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за три месяца 2020 года

На территории Свердловской области за три месяца 2020г. зарегистрировано 59 (69; -14,5%) ДТП с участием детей, в которых 71(74; -4,1%) ребенок получил травмы различной степени тяжести.

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 10% от общего количества учетных ДТП.

В 10 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних на 100%, при этом в 9 из них, происшествий в прошлом году не было зарегистрировано: Нижние Серги 4 ДТП, Каменск –Уральский 3 ДТП, в Ирбите, Новой Ляле, Красноуфимске по 2 ДТП, в Байкалово, Березовском, Верхней Салде, Тавде, Заречном по 1 ДТП.

45% (32) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено и 30% (21) на дошкольный возраст, при этом большая часть из них пострадала в качестве пассажиров транспортных средств. В четырнадцати случаях ДТП произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем.

На 9% (50) произошло снижение количества числа ДТП по причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств, однако количество раненых в них детей увеличилось на 3,3% (62).

71% ДТП (42) произошли при неблагоприятных метеорологических условиях (пасмурно, снегопад, метель). Данный фактор косвенно мог повлиять на возникновение дорожных происшествий, в связи с тем, что при ненастной погоде ухудшается видимость, тормозной и остановочный путь транспортного средства увеличивается.

65 % (38) происшествий с участием несовершеннолетних произошли в период с 12 ч.00 мин. до 21 ч. 00 мин., такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. Самый пик аварий происходит с 8 до 9 ч. 00 мин. (8 ДТП) и с 18 до 19 ч. 00 мин. (9 ДТП).

По категориям участников дорожного движения показатели распределились следующим образом:



С участием *детей – пассажиров* зарегистрировано 37 (уровень АППГ) ДТП, в которых пострадали 48 (42;+14,3%) несовершеннолетних. Из них в возрасте до 12 лет травмированы 34 ребенка (35; -5,6%). Из-за нарушения водителями правил перевозки детей пострадали 4 ребенка (5; -20%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 62%.

В каждом девятом случае ребенок получил травмы по причине нарушения водителем правил перевозки детей (4; -20%): Нижний Тагил - 2, в Екатеринбурге и Нижних Сергах по 1. Трое из них были не пристегнуты штатным ремнем безопасности, еще один ребенок перевозился в детском удерживающем устройстве, несоответствующем росту и весу ребенка.

По месту расположения детей в транспортном средстве основная доля пострадавших приходится на заднее пассажирское сидение справа (24).

Подавляющее большинство происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств(35; +6,1%), количество травмированных в них детей увеличилось на 24,3% (45). Треть столкновений (11; -31%) связана с выездом на полосу встречного движения, в данных происшествиях травмированы 18 (-18,2%) детей. По причине несоблюдения очередности проезда, пострадали 12 (+71,4%) несовершеннолетних. Из-за несоответствия скорости конкретным условиям травмированы 10(+25%) детей.

На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 41 ДТП (-21,2%), в которых пострадали 46 (-19,3%) детей. На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 18 ДТП (+6%), травмированы 25 (+31,6%) несовершеннолетних. Из них, на дорогах федерального значения зарегистрировано 4 ДТП, в которых пострадали 6 детей. На автомобильных дорогах регионального значения зарегистрировано 15 ДТП (-21%), в которых 19 (-5%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 38 ДТП (-15,6%), в которых травмированы 43 (-8,5%) ребенка.

С участием **детей-пешеходов** зарегистрировано 22 (31; -29%) ДТП, в которых пострадали 23 (31; -25,8%) несовершеннолетних. От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 38%.



На 31% (9) произошло снижение количества ДТП и раненых по собственной неосторожности несовершеннолетних.

Каждый второй наезд на ребенка(11 ДТП) совершен на пешеходном переходе. В таких происшествиях травмированы 12 детей (-20%). Из них на регулируемых пешеходных переходах количество ДТП и раненых увеличилось на 20 % (5): Екатеринбург 4 ДТП(+65%), Нижний Тагил 1 ДТП (+100%). На нерегулируемых пешеходных переходах количество происшествий уменьшилось на 33,3% (6), раненых на 22% (7): Екатеринбург и Нижний Тагил по 2 ДТП, Полевской и р.п. Пышма по 1 ДТП.

На 67% (3) снизилось количество происшествий с детьми- пешеходами в темное время суток, когда одним из сопутствующих факторов ДТП стало отсутствие у ребенка на верхней одежде или рюкзаке световозвращающих элементов.

По результатам проведенного дифференцированного анализа состояния детского дорожно-транспортного травматизма отслеживается снижение основных показателей аварийности: количества ДТП на 14,5%, погибших на 100% и травмированных на 4,1%. Количество ДТП с участием детей- пассажиров осталось на уровне прошлого года, с участием детей-пешеходов снизилось на 29%.